



Dot. incydent nr: 816/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 260, które wydarzyło się 8 czerwca 2014 r., w Kazimierzu Biskupim – lądowisko EPKB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała 10 skok w życiu. Faza swobodnego spadania (AFF), otwarcia spadochronu i lotu do rejonu lądowania przebiegała poprawnie. Uczeń-skoczek była wyposażona w radiotelefon i prawidłowo reagowała na polecenia instruktora. Jako miejsce lądowania wybrała środek lotniska o nawierzchni trawiastej. Do lądowania podchodziła pod wiatr, w kierunku zachodnim, równoległe do asfaltowej drogi startowej. W końcowej fazie podejścia do lądowania, uczeń-skoczek na zbyt dużej wysokości ściągnęła linki sterownicze, które następnie odpuściła. Dodatkowo, znalazła się nad asfaltową drogą startową, na której przyziemiła ze zwiększoną prędkością opadania. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznała urazów ciała.

Po lądowaniu uczeń-skoczek stwierdziła, że nie wie dlaczego pomimo wcześniejszych korekt kierunku lotu, znalazła się nad asfaltową drogą startową. Gdy zorientowała się, że jest nad asfaltem, wpadła w panikę, co spowodowało nieprawidłowe sterowanie spadochronem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Niekontrolowana zmiana kierunku lotu w końcowej fazie podejścia do lądowania, co spowodowało przyziemienie na twardej nawierzchni drogi startowej;**
- 2. Zbyt wysokie wyrównanie lotu spadochronu, a następnie zbyt gwałtownie odpuśczenie linek sterowniczych, co doprowadziło do przyziemienia ze zwiększoną prędkością pionową.**

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Zdarzenie omówiono z uczniami-skoczkami na odprawie. Przyczyny zaistnienia zdarzenia są omawiane w trakcie kolejnych szkoleń.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale