



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 817/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lipca 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9 bis 1E „Bocian”, które wydarzyło się 8 czerwca 2014 r. na lotnisku Radom Piastów, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 08.06.2014 r. o godzinie 16:57 LMT do kolejnego lotu w ramach przeszkolenia na nowy rodzaj startu (Zad AI ćw.3 - Programu Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Polskiego) wystartował szybowiec Bocian. Na pokładzie szybowca miejsce w pierwszej kabinie zajął uczeń pilot, zaś w drugiej kabinie siedział doświadczony instruktor szybowcowy. Lot ten był trzecim z kolei lotem ucznia pilota w tym dniu. Wg oceny instruktora i osób obserwujących start szybowca z ziemi, wszystkie fazy lotu do momentu wyczepienia przebiegały prawidłowo, w momencie "zwolnienia" ciągu przez wyciągarkowego, szkolony uczeń spóźnił moment wyczepienia, a następnie po chwili zwolnił zaczep, doprowadzając do sytuacji, że szybowiec wlatywał już nad wyciągarkę, reakcja instruktora była natychmiastowa, jednakże w tym samym czasie zareagował również wyciągarkowy, który odciął linę. Lina odcięta od wyciągarki i odcepiona od szybowca, swobodnie spadła na lotnisko, zaś drugi koniec liny spadł na pole poza lotniskiem, w części zawieszając się na przewodach średniego napięcia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było spóźnione wyczepienie liny wyciągarkowej przez szkolonego ucznia.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.

Okolicznością sprzyjającą było zdarzenia lotniczego

Spóźniona reakcja instruktora na niewyczepienie liny przez ucznia

Podjęte przez organizatora lotów **działania profilaktyczne:**

Wśród pilotów na starcie omówiono całe zdarzenie, zwrócono szczególną uwagę na moment wyczepienia, oraz omówiono postępowanie związane z sytuacją lądowania z niewyczepioną liną, oraz z nieodciętą liną od wyciągarki. W zaistniałej sytuacji podkreślono prawidłowe podjęcie decyzji przez operatora wyciągarki, który widząc że szybowiec kontynuuje lot z niewyczepioną liną, natychmiast podjął decyzję o odcięciu liny. Po dokonaniu zaplotu liny loty kontynuowano.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale