



Dot. incydentu nr: 819/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 135, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2014 r. w trakcie zniżania do lotniska Moskwa-Wnukowo (UUWW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu i zakołowaniu na stanowisko postojowe zauważono zmniejszającą się ilość oleju w silniku nr 2. Przed wyłączeniem APU wskazania poziomu oleju wynosiły 6 qt. Na płycie lotniska stwierdzono olej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wycieku oleju z silnika nr 2 było przetarcie ciśnieniowego przewodu olejowego łączącego filtr oleju z ACOC (Air-cooled Oil Cooler) na skutek tarcia o obejmę mocującą przewód powietrza do startera - przerwa pomiędzy tym przewodem olejowym a obejmą była około 2 mm a powinna być 5 mm.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35