



**Dot. INCYDENT nr: 821/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320, które wydarzyło się w dniu 09 czerwca 2014 w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot Airbus A320 wykonywał lot tranzytowy przez FIR EPWW na trasie EHEH-EYVI na podstawie planu lotu nieprzyjętego przez zespół przetwarzania planów lotów państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym. W trakcie przelotu przez FIR EPWW kontroler ruchu lotniczego sektora ACC zmienił bieżący plan lotu i dalsza część lotu przebiegła w oparciu o nowy plan i zmienioną trasę.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zgodnie z przesłaną informacją, przyczyną zdarzenia był błąd w procesie systemowej analizy planu lotu.

##### **Podjęte działania profilaktyczne:**

W ramach podjętych działań zidentyfikowano systemowy błąd i podjęto działania zapobiegające podobnym zdarzeniom w przyszłości.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35