



Dot. incydentu nr: 827/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2014 r. po starcie z lotniska CSS Leszno działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wznoszenia w locie po kręgu, przed drugim zakrętem, nastąpiła nierówna praca silnika, spadek obrotów (ponad 400 obr/min). Instruktor przerwał zadanie i wylądował na kierunku przeciwnym na lotnisku bez dodatkowych komplikacji.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną nierównomiernej pracy silnika było urwanie grzybka zaworu wylotowego cylindra nr 1.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez użytkownika: nie było.

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35