



Państwowa Komisja Badania
Wypadków Lotniczych

KOMUNIKAT

z dnia 23 czerwca 2014 r.

w sprawie wypadku na motoparalotni ze skrzydłem Snake 18
(nr ew. PKBWL 870/14)

W dniu 16 czerwca 2014 r. miał miejsce wypadek lotniczy z udziałem motoparalotni, w miejscowości Piastów k. Radomia.

Zestaw paralotniowy użyty do lotu:

Wózek motoparalotni – prod. Nirvana, Cruise Carbon, dwuosobowy

Skrzydło – prod. Dudek Paragliding, Snake 18

Podczepienie skrzydła poprzez rozpórki tandemu prod. Nirvana

Pilot był wyposażony w spadochronowy system ratowniczy

Obrażenia osób:

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Inne osoby
Śmiertelne	1	-	-
Poważne	-	-	-
Nieznaczne (nie było)	-	-	-

Ustalenia:

Pilot był doświadczonym zawodnikiem latającym na paralotniach z napędem (PPG), startującym w klasie PF1, ze zdecydowanie mniejszym doświadczeniem w lotach na motoparalotniach dwuosobowych (klasa PL-2)¹.

Lot wykonywany był w załodze jednoosobowej, na miejscu pasażera pilot zamontował obciążenie. Pilot odbywał lot w celach zapoznawczych z nowym modelem wózka. Do lotu wykorzystane było skrzydło, na którym pilot wykonywał loty podczas tegorocznych treningów i zakończonych dzień wcześniej zawodów.

Podczas zniżania do lądowania, gdy motoparalotnia była na wysokości około 60 m, następowały kolejno:

- rozerwanie, od strony pilota, prawego podwieszenia (rozpórki tandemu)
- zsuniecie się z podwieszenia prawego karabinka uprzęży

¹ Klasa PF1 – paralotnie z napędem ze startem z nóg pilota
Klasa PL2 – motoparalotnie (wózki dwuosobowe)

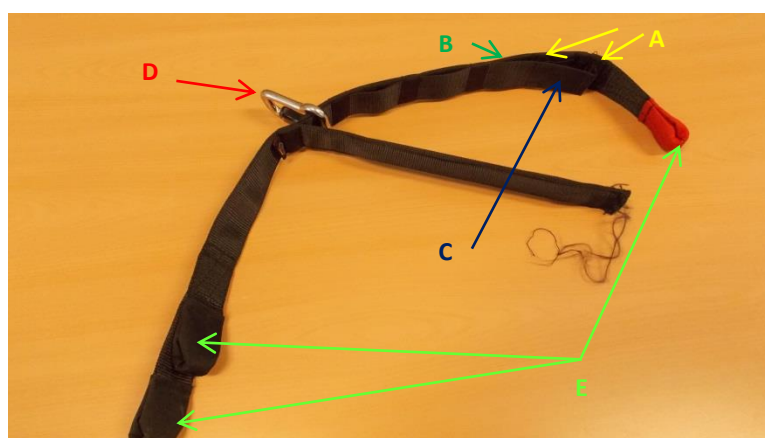
- rozerwanie zszycia „oczka” podwieszenia w miejscu podłączenia karabinka prawej taśmy nośnej
- zsuniecie się z podwieszenia karabinka prawej taśmy nośnej skrzydła,
- rozerwanie od strony pilota lewego podwieszenia (rozpórki tandemu)
- zsuniecie się z podwieszenia lewego karabinka uprzęży
- zderzenie z ziemią

Pęknięcie linki speeda nastąpiło najprawdopodobniej, wskutek zaistnienia siły niszczącej (obciążenie linki), która wystąpiła po zsunieciu się karabinka prawej taśmy nośnej z podłączenia.

Nie stwierdzono podjęcia próby użycia spadochronowego systemu ratowniczego.

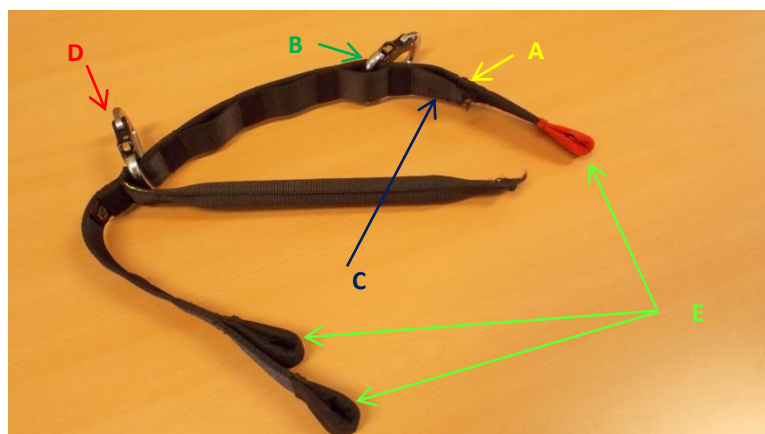
Pomimo podjęcia natychmiastowej reanimacji, pilot zmarł wskutek odniesionych obrażeń.

Na zdjęciach poniżej przedstawiono obraz uszkodzeń i informacje o miejscach podłączenia.



Rozpórka tandemu – prawa

- A – punkty rozerwania
- B – punkt podłączenia prawej taśmy nośnej skrzydła
- C – punkt w którym została podłączona uprzęż pilota
- D – karabinek do którego podłączona była uprzęż pasażera
- E – punkty poprawnego podłączenia uprzęży pilota / pasażera

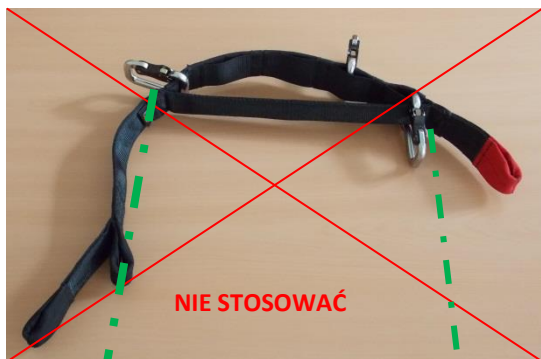


Rozpórka tandemu – lewa

- A – punkt rozerwania
- B – punkt podłączenia lewej taśmy nośnej skrzydła
- C – punkt, w którym została podłączona uprzęż pilota
- D – karabinek do którego podłączona była uprzęż pasażera
- E – punkty poprawnego podłączenia uprzęży pilota / pasażera

Charakter stwierdzonych zniszczeń, ich umiejscowienie oraz ustalone dotychczas okoliczności dotyczące przygotowań do wykonania lotu oraz samego przebiegu zdarzenia wskazują, że pilot podłączył rozpórkę tandemu (podwieszenie układu skrzydło-pilot+pasażer) w miejscach innych niż przeznaczone do tego celu. Powodem takiej decyzji była chęć obniżenia punktu podłączenia skrzydła paralotni.

Na zdjęciach zamieszczonych poniżej wskazano miejsca podpięcia upręży i skrzydła. Do prezentacji użyto zdjęcia rozpórki tandemu (podwieszenia układu skrzydło-pilot+pasażer) o niemal identycznej konstrukcji – różnica polega na innym sposobie wykończenia poszczególnych szwów, zaszyć i ich osłonek, co jest bez znaczenia dla prezentowanej informacji.



Rozmieszczenie karabinków na podwieszeniu (rozpórce tandemu) zastosowane przez pilota

NIEPRAWIDŁOWE



Przykładowe rozmieszczenie karabinków na podwieszeniu (rozpórce tandemu)

PRAWIDŁOWE

Komisja przypomina, że każde urządzenie, w tym każdy element wchodzący w skompletowany do lotu zestaw paralotniowy, musi być eksploatowane zgodnie z zaleceniami i ograniczeniami producenta zawartymi (opisanymi) w wydawanych przez niego instrukcjach i podręcznikach dla użytkownika. Wszelkie niezgodnione z producentem modyfikacje są obciążone ogromnym ryzykiem nieprawidłowego działania czy wręcz zniszczenia użytkowanych elementów.