



**Dot. INCYDENT nr: 877/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 15 czerwca 2014 na lotnisku EPGD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniach za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie z lądowiska przyszpitalnego w Wejcherowie i naborze wysokości 1000 ft AMSL w kierunku Gdańska, pilot zgłosił pozycję i zamiary do FIS Gdańsk. Nie usłyszał odpowiedzi. Próbował nawiązać łączność na innych częstotliwościach – bez efektu. W locie do punktu November EPGD, załoga nawiązała łączność telefoniczną z kontrolerem TWR w celu uzgodnienia sposobu podejścia do miejsca bazowania śmigłowca. Lądowanie w bazie odbyło się bez następstw. Po wylądowaniu pilot wyłączył urządzenia, silniki i zasilanie śmigłowca. Ponownie włączył zasilanie i wykonał próbę nawiązania łączności – dwustronna łączność na obu zestawach radiostacji była bez zastrzeżeń. Po konsultacji z dyżurnym inżynierem, pilot wykonał próbę łączności przy uruchomionych silnikach i urządzeniach na zakresie IDLE i FLIGHT – łączność również była bez zastrzeżeń. Reset napięcia przywrócił funkcjonalność bloku. W dniu 16.06.2014 r. na śmigłowcu wykonano trzy operacje startu i lądowania, łączność bez uwag.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną braku łączności podczas lotu było zawieszenie działania elektronicznego bloku sterującego łączności i rozdziału sygnału audio AMU 50 (Audio Management Unit).

##### **Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podpis nadzorującego badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*