



**Dot. incydent nr: 890/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 25.06.2014, przedstawionych przez Operatora informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na samolocie BOEING B787-800, które stwierdzono 17.06.2014 *podczas obsługi technicznej w WAW*, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Na samolocie B-787, (odebrany od producenta w dniu 01 maja 2014) mechanik obsługujący IFE (In Flight Entertainment) znalazł obce ciało w postaci tkaniny, blokujące przewód wentylacji przedniego przedziału awionicznego (IFE cabinet). Znaleziona tkanina mogła spowodować problemy z chłodzeniem, a tym samym poważne konsekwencje. Brak jest informacji w AHM (Aircraft Health Monitoring) o przegrzaniu przedziału awioniki. Tkanina została prawdopodobnie włożona podczas montażu nowego samolotu, w celu zabezpieczenia przed przenikaniem kurzu do środka przedziału a następnie zapomniano ją usunąć. Firma obsługowa dokonała zgłoszenia nieprawidłowości do producenta samolotu.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną incydentu było pozostawienie ciała obcego w wentylacji przedniego przedziału awionicznego, który był spowodowany brakiem właściwego nadzoru na operacjach montażowych u producenta samolotu.*

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez obsługę techniczną i operatora:**

- *zgłoszenie zdarzenia przez firmę obsługową do producenta samolotu,*
- *zgłoszenie zdarzenia przez Safety Oficera Biura Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Działu Bezpieczeństwa Lotniczego i Ochrony Przewozów,*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

- Safety Officer Biura Zarządzania Ciągłą Zdatością Operatora wystąpi do producenta Samolotu B-787 o informację na temat podjętych przez niego działań zmierzających do poprawy nadzoru w procesach produkcyjnych.

**Zalecenia profilaktyczne Komisji \*:**

Operator: Wystąpić do producenta Samolotu B-787 o informację na temat podjętych przez niego działań zmierzających do poprawy nadzoru w procesach produkcyjnych.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

\*

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa **jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważy, oraz, w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia.**

Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji:  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH  
ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17