



**Dot. wypadku nr: 925/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 25 września 2014 roku przedstawionych przez zespół badawczy informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu PZL 101 GAWRON o znakach SP-CKF oraz szybowca SZD-50-3 PUCHACZ o znakach SP-3181 które wydarzyło się 25 czerwca 2014 roku na lotnisku Pobiednik Wielki k. Krakowa EPKP, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

**Podpis kierującego zespołem badawczym**

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35