

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|9|3|6|/|1|4|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
Polska /Nasielsk

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Chrcynno N 52° 34,831' ; E 020° 52,314' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|4|
Rok

|0|6|
Miesiąc

|2|8|
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|0|8|
Godz.

|5|0|
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

- 1) Icarus Canopies
- 2) Precision Aerodynamics

Typ SP

- 1) Crossfire2 129
- 2) Fusion 190

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****C | H | R | C | Y | N | N | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****C | H | R | C | Y | N | N | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | | | | 1

| | | | | 1

| | | | |

| | | | |

| | | | |

Pasażerowie

| | | | |

| | | | |

| | | | |

| | | | |

| | | | |

Osoby postronne

| | | | |

| | | | |

| | | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*Rozejście formacji RW-6
Zderzenie dwóch skoczków w fazie otwierania
spadochronów.*

ETAP LOTU:

Otwarcie spadochronów

CZĘŚĆ OPISOWA:

Skoczkowie wykonywali skok na zadanie RW 6 z wysokości 4050 m. Skok był filmowany z powietrza przez kamerzystę towarzyszącemu formacji. Po wykonaniu zadania w czasie wolnego spadania – sekwencji figur 6 osobowej formacji skoczków, na wysokości około 1300 -1200 m formacja rozdzieliła się, a skoczkowie oddalali się od siebie w sylwetkach „track”.

W trakcie otwierania spadochronów, dwóch skoczków zderzyło się. Zderzenie nastąpiło prawdopodobnie na wysokości około 650 m. Czasze obydwu spadochronów nie splątały się ze sobą i napełniły się prawidłowo. W wyniku zderzenia, Skoczek „A”, używający spadochronu Fusion 150, znalazł się nad swoją czaszą, ześlizgnął się po niej i zahaczył o linki. Z głowy tego skoczka spadł kask. Spadochron skoczka „A” opadał w obrotach do ziemi. Nie zaobserwowano, aby ten skoczek próbował oswobodzić nogę, która była zaplątana w linkach. Wylądował na polu, w odległości około 900 m od miejsca zaplanowanego lądowania. Pomimo podjętej akcji ratowniczej, skoczek zmarł na miejscu lądowania.

Spadochron skoczka „B” - Crossfire 2 129, opadał stabilnie. Zaobserwowano, że linki tego spadochronu początkowo były skręcone. Skręcenie linek ustąpiło samoistnie, pod ciężarem skoczka. Następnie zaobserwowano, że spadochron zakręcił w kierunku lądowiska. Na mniejszej wysokości zaobserwowano, że sylwetka skoczka była bezwładna, nie sterował spadochronem. Przyziemił na lądowisku w rejonie rękawa, bez wyrównania lotu spadochronu. Skoczkowi „B” udzielono pomocy medycznej, a następnie śmigłowcem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego przetransportowano do szpitala.

Okoliczności zdarzenia wskazują, iż pomimo tego, że podczas rozejścia formacji RW-6 skoczkowie „A” i „B” oddalali się od siebie w poziomie, to na etapie otwierania spadochronów nie było już niezbędnej separacji pomiędzy tymi skoczkami.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano zaleceń profilaktycznych.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale