



Dot. incydentu nr: 946/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Solo 250, które wydarzyło się 28 czerwca 2014 r., w Kazimierzu Biskupim, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 49 skok w życiu. Po otwarciu spadochronu, na wysokości 1000 m stwierdził przerzucenie linki przez czaszę (tzw. kalafior). Wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową, która napełniła się na wysokości około 800 m. Wylądował poza lądowiskiem, nie doznając urazów.

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia incydentu było niedokładne rozłożenie poszczególnych płatów czaszy, co podczas otwarcia spowodowało przerzucenie jednej z linek przez skrają komorę.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobny błąd popełniony podczas układania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Zdarzenie omówiono z osobami układającymi spadochrony, przypominając o kluczowych elementach procesu układania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35