



Dot. **INCYDENT** nr: 969/14

UCHWAŁA
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014, przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego śmigłowca Robinson R44, które wydarzyło się w dniu 01 lipca 2014 w CTR lotniska EPMO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca Robinson R44 wykonywał lot z Chrcynna do Baranowa. Przed wejściem w przestrzeń kontrolowaną CTR EPMO nawiązał łączność z TWR lotniska Modlin i otrzymał zgodę na lot do punktu INDIA. W tym czasie na podejściu na RWY 08 znajdował się samolot Boeing 737. Kontroler ruchu lotniczego (krl) zaobserwował na podglądzie radarowym, że rzeczywista trasa lotu śmigłowca nie prowadzi na punkt INDIA i odchyła się na południowy zachód. Ze względu na znajdujący się w fazie podejścia końcowego samolot Boeing 737, krl wydał pilotowi śmigłowca instrukcję lotu na punkt INDIA lub opuszczenia CTR EPMO. Pilot zgłosił zamiar opuszczenia przestrzeni kontrolowanej i opuścił CTR EPMO.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa nawigacja pilota śmigłowca Robinson R44 w trakcie przelotu przez CTR EPMO

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35