



Dot. Wypadek nr: 980/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 13 sierpnia 2014 roku przedstawionych przez użytkownika i policję informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca CIRRUS STANDARD o znakach rozpoznawczych D-2932 które wydarzyło się 03 lipca 2014 roku w Świerzawie k. Jeleniej Góry, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 3 lipca 2014 roku o godzinie 10:30 szybowiec typu Cirrus, o numerze rejestracyjnym D-2932 wystartował z lotniska Przylep w Zielonej Górze (EPZP) w celu wykonania przelotu. Trasa przelotu biegła z lotniska EPZP przez Jelenią Górę na terytorium Niemiec i z powrotem na lotnisko EPZP. Po minięciu Jeleniej Góry noszenia termiczne zanikły a pilot zdecydował się na lądowanie w terenie przygodnym na polu kukurydzy. Po przyziemieniu w trakcie dobiegu szybowiec utracił kierunek - wykonał cyrkiel. W wyniku cyrkla uszkodzona została belka ogonowa w okolicy statecznika pionowego (rys. nr 1).



Rys. nr 1

Uszkodzenie belki ogonowej szybowca.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Pilot nie odniósł żadnych obrażeń. Wykonane zostało badanie pilota na okoliczność obecności alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem 0,00 mg/l.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Lądowanie w terenie przygodnym w wysokiej uprawie, utrata kierunku w trakcie dobiegu.

Działania profilaktyczne :

nie podjęto.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale