

Wypadek 981/14 z dnia 05.07.2014r.

Informacja dot. działań Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych na miejscu wypadku samolotu Piper PA-31 Navajo

W ramach prowadzonego badania wypadku lotniczego w miejscowości Topolów przedstawiciele Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, wraz ze współpracującymi służbami, do godz. 20 w dniu 7 lipca br. przeprowadzili na miejscu wypadku następujące działania:

1. Wydobyto z wraku samolotu ciała wszystkich ofiar wypadku.
2. Wyznaczono obszar i po podzieleniu go na sektory przeszukano w celu odnalezienia ew. szczątków samolotu. Odnaleziono obydwie śmigła.
3. Oddzielono od skrzydeł obydwie silniki i po usunięciu zanieczyszczeń ziemią przygotowano do transportu na miejsce dalszych badań. Wraz z silnikami zabezpieczono wszystkie odnalezione agregaty.
4. W celu dostania się do kokpitu konieczne było odcięcie lewego skrzydła. Z kokpitu zostały wymontowane w celu przeprowadzenia dalszych badań wszystkie wskaźniki i urządzenia nawigacyjne.
5. Wymontowano ze sprzętu spadochronowego wszystkie elementy ocalałe po pożarze.
6. Na podstawie zeznań świadków, kierunku lotu i ułożenia wraku określono najbardziej prawdopodobną konfigurację samolotu podczas zderzenia.
7. Przeprowadzono pierwszą rozmowę z ocalałym uczestnikiem wypadku.

Na dzień dzisiejszy zaplanowano przetransportowanie wraku samolotu na wyznaczone miejsce składowania oraz oczyszczenie i dekontaminację miejsca wypadku.

Ustalenia dotychczasowe:

1. Sposób zniszczenia śmigła lewego wskazuje, że podczas zderzenia z ziemią lewy silnik nie pracował.
2. Do zderzenia samolotu doszło przy pochyleniu pod kątem bliskim do 90° w lewym korkociągu z przechyleniem ok. 70°. Podwozie samolotu podczas zderzenia było w pozycji schowanej.

Andrzej Pussak
Zastępca przewodniczącego PKBWL
nadzorujący badanie wypadku