



Dot. wypadku nr: 999/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 31 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu PD Student 280, które wydarzyło się 6 lipca 2014 r., w Radawcu – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 3 skok w życiu. Był to skok z wysokości 1000 m z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Do czasu podejścia do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Na wysokości około 10 m nad ziemią, uczeń-skoczek ściągnając linki sterownicze zahamował spadochron, a następnie odpuścił linki sterownicze. Spowodowało to zwiększenie prędkości opadania i wprowadziło spadochron w ruch wahadłowy. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznał poważnego urazu ciała.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zbyt wysokie wyrównanie lotu spadochronu, a następnie zbyt gwałtownie odpuśczenie linek sterowniczych, co doprowadziło do przyziemienia ze zwiększoną prędkością pionową i w ruchu wahadłowym.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Zdarzenie omówiono z uczniami-skoczkami. Powtórzono szkolenie w zakresie wykonywania prawidłowego podejścia do lądowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35