



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1002/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 188, które wydarzyło się 6 lipca 2014 r., w miejscowości Chrcynno, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy, posiadający świadectwo kwalifikacji, wykonywał swój 3113 skok. Skok wykonywany był na zadanie RW-2. Po zakończonym zadaniu skoczek otworzył spadochron na wysokości około 900 m. Po otwarciu czaszy spadochronu skoczek stwierdził „zakleszczenie linek” z lewej strony czaszy. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się bezpiecznie na użytkowej części lotniska.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną „zakleszczenia linek” był błąd układania, polegający na pozostawieniu zbyt dużej, niesymetrycznej długości linek w komorze pokrowca (spadochronu głównego).

Komentarz organizatora skoków:

Podczas składania spadochronu dokładnie sprawdzać podział linek nośnych i sterowniczych na grupy, zwracać uwagę na zamocowania uchwytów sterowniczych, a podczas wkładania czaszy do

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.

pokrowca zwracać uwagę na równomierne rozłożenie luzu linek w pokrowcu i nieprzekręcanie „paczki” przed włożeniem do pokrowca.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale