



Dot. incydent nr: 1004/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez ośrodek szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu PA34 Seneca V , które wydarzyło się 4 lipca 2014 r., na lotnisku EPRZ, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga uczeń pilot z instruktorem wykonywała podejścia instrumentalne do pasa 09 EPRZ a następnie lądowania i starty do dalszej części ćwiczenia. Po przyziemieniu, podczas początkowej fazy dobiegu nastąpiło zbyt gwałtowne użycie lewego hamulca co spowodowało przytarcie opony a następnie jej pęknięcie. Samolot kontynuował dobieg ze znoszeniem w lewo. Sterowanie samolotem było niewystarczające aby opuścić pas drogą kołowania. Aby zapobiec wypadnięciu z pasa instruktor wyhamował samolot do całkowitego zatrzymania i wyłączył silniki. Powiadomiono kontrolera o zaistniałej sytuacji i poproszono o asystę przy ściągnięciu samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zbyt gwałtowne użycie hamulców przy zbyt dużej prędkości toczenia się samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez ośrodek szkolenia:

Zdarzenie omówiono z załogami wykonującymi loty na samolocie PA 34 wraz z przypomnieniem specyfiki lądowania i dobiegu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35