



Dot. incydentu nr: 1024/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 19 listopada 2014 roku okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu An 30, które wydarzyło się w dniu 9 lipca w 2014 roku w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu lotniczym podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Naruszenie przez załogę samolotu aktywnej strefy lotów termicznych lotniska Babice (EPBC) podczas wykonywania lotu „Observation Flight Open Skies” - status lotu: STATE. Kontroler organu kontroli zbliżania (APP EPWA) przekazał załodze samolotu informacje o aktywnej strefie do wysokości 5000 stóp wraz z propozycją opóźnienia wlotu lub zwiększenia wysokości przelotu. Załoga samolotu obydwie propozycje odrzuciła, powołując się na międzynarodową umowę a następnie kontynuowała lot w aktywnej strefie na wysokości 4000 stóp. Kontroler APP EPWA poinformował załogę samolotu o naruszeniu strefy oraz braku możliwości zapewnienia separacji. Załoga samolotu zadeklarowała utrzymywanie wzmożonej ostrożności. Kontroler APP EPWA poinformował o naruszeniu strefy kierownika lotów szybowcowych lotniska EPBC, który przekazał informację, że w strefie nie ma szybowców na wysokości kolizyjnej z przelotem.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Zaplonowanie lotu przebiegającego przez aktywną strefę lotów termicznych.
2. Nie zastosowanie się załogi samolotu do propozycji kontrolera APP EPWA.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35