



Dot. incydentu nr: 1032/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 03 grudnia 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika w raporcie okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które miało miejsce 10 lipca 2014 r. podczas lądowania na lotnisku EPGD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu Użytkownika i o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania, po przyziemieniu doszło do uszkodzenia zespołu hamulcowego koła nr 1 lewego podwozia głównego. W konsekwencji doszło do uszkodzenia koła (zniszczenie wewnętrznej części felgi, pokrywy piasty i przetwornika prędkości obrotowej koła) oraz rozsypania elementów zespołu hamulcowego na drodze kołowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

1. Poinformowanie o zdarzeniu Wytwórcy samolotu i Wytwórcy podwozia.
2. Poinformowanie o zdarzeniu wykonawców i podwykonawców prac obsługowych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zapieczenie łożysk wewnętrznego i zewnętrznego koła nr 1 z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35