



Dot. incydentu nr: 1062/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r. przedstawionych przez DP EPWA i Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer ERJ-175, które miało miejsce 12 lipca 2014 r. podczas lądowania na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła dane przedstawione w zgłoszeniach zdarzenia oraz dodatkowych informacjach Użytkownika za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała badanie za zakończone.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania na pasie 33 lotniska EPWA pojawił się komunikat SLAT LOW RATE. Załoga poprosiła kontrolera o wydłużenie wektorowania do lądowania oraz wykonała odpowiednią listę kontrolną, nie deklarując sytuacji niebezpiecznej. Lądowanie wykonano bez dodatkowych problemów. Samolot przekazano obsłudze technicznej, która po wykonaniu procedury FIM 27-83-00-810-807-A00 i sprawdzeniu z pomyślnym wynikiem wg procedury FIM 27-80-00-710-801-A/500 dopuściła samolot do eksploatacji. Usterka nie powróciła. Odstąpiono od formułowania zaleceń profilaktycznych ze względu na incydentalny charakter zdarzenia.

##### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było wygenerowanie nieprawidłowego sygnału o położeniu slotów z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35