



**Dot. incydentu nr: 1069/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 30 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się 13 lipca 2014 r., w Przasnyszu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek (31 skoków) wykonywał skok na zadanie „Solo”. Do momentu otwarcia czaszy głównej skok przebiegał prawidłowo. Podczas procesu otwarcia, na wysokości około 1400 m pilocik przeszedł pod czaszą główną i owinął się wokół lewej skrajnej linki (przy stabilizatorze). Sytuacja spowodowała samoczynne obroty spadochronu w lewą stronę. Uczeń-skoczek po stwierdzeniu braku możliwości właściwego sterowania spadochronem, uwolnienia pilocika i trudnością w utrzymaniu kierunku, na wysokości ok. 950 m wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie wykonał na użytkowej części lotniska, bez obrażeń. Po wylądowaniu ucznia, instruktor nadzorujący potwierdził zaplątanie pilocika w skrajną linkę (przy stabilizatorze).

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia była niewłaściwa pozycja skoczka podczas procesu otwarcia. Uczeń skoczek w trakcie zadania „solo” wykonywał symetryczne obroty (zakręty przy pomocy nóg i rąk) oraz tzw. „beczki”. Po zakończeniu ćwiczeń prawdopodobnie pozycja do otwarcia nie była w pełni ustabilizowana, co mogło spowodować niesymetryczne wyjście taśm nośnych oraz niesymetryczne wyplatanie linek i spowodowało, że pilocik mógł „wskoczyć” pod czaszę i owinąć się wokół skrajnej linki.

##### **Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:**

##### **Nieprawidłowa sylwetka podczas otwierania spadochronu.**

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Działania profilaktyczne** podjęte przez organizatora szkolenia:

Przypomniano wszystkim skoczkom, że po zakończeniu ćwiczeń przed otwarciem spadochronu należy ustabilizować sylwetkę – otwierać spadochron w pozycji płaskiej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*