



Dot. wypadku nr: 1120/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się 19 lipca 2014 r., w Chrcynnie k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (2 skoki) wykonywała skok na zadanie AFF-2/II-2. Do czasu lądowania skok wykonywany był poprawnie. Podczas lądowania przy bardzo słabym wietrze (ok. 1 m/s), zbyt słabo ściągnęła linki sterownicze, a przyziemienie wykonała na proste, rozstawione nogi. Podczas przyziemienia doznała poważnego urazu ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Niedostateczne zahamowanie spadochronu przed przyziemieniem;**
- 2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki do lądowania.**

Komentarz organizatora skoków:

Podczas lądowania bokiem, w zakręcie, ze zbyt wysokim zaciągnięciem, podczas nierównych podmuchów wiatru wywołanych przez przeszkody terenowe oraz przy zbyt mało zahamowanym spadochronie, należy lądować na złączone nogi z naprężonymi mięśniami.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35