



Dot. incydentu nr: 1141/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Tecnam P2002 JF Sierra, które wydarzyło się 21 lipca 2014 r. nad punktem Foxtrot/EPBC podczas przelotu z lotniska Warszawa-Babice (EPBC) na lotnisko Łódź-Lublinek (EPLL), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu z badania zdarzenia lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu pilot zauważył, że wskazówka ciśnienia oleju wskazuje „0”. Podjął on decyzję o powrocie na lotnisko startu. Po wykonaniu zwrotu o 180° skierował samolot na lotnisko EPBC. Zmniejszył moc silnika, zgłosił do FIS Warszawa lądowanie awaryjne a po uzyskaniu zgody bezpiecznie wylądował z długiej prostej na drodze startowej „10”.

Badanie usterki wykazało, że przyczyną braku wskazań ciśnienia oleju, była usterka czujnika ciśnienia oleju a nie faktyczny jego brak. Nie ustalono przyczyny usterki czujnika.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezdiagnozowana usterka czujnika ciśnienia oleju.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Komentarz użytkownika:

Użytkownik zasugerował, aby przy przeszkalaniu na nowy typ instruktor omówił, jaki wpływ na parametry pracy silnika mają typowe awarie, aby ze wskazań przyrządów silnikowych ocenić prawdopodobieństwo wystąpienia faktycznej awarii silnika.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Jacek Jaworski