



Dot. incydentu nr: 1143/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 17 grudnia 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 21 lipca 2014 r. podczas lądowania na lotnisku EPKK w trakcie lotów szkolnych samolotu Casa C-295, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania z kierunku 25 samolotu wojskowego, wykonującego loty szkolne, pojazd budowy o kryptonimie „Zamiatarka” jadący drogą technologiczną, przeciął drogę alarmową łączącą remizę lotniskowej służby ratowniczo-gaśniczej z drogą startową, bez uzyskania zezwolenia od kontrolera ruchu lotniczego TWR. Podobny przypadek miał miejsce następnego dnia, kiedy to inny pojazd budowy, jednego z podwykonawców, także przeciął drogę alarmową bez zezwolenia (zdarzenie nr PKBWL 1148/14), przy braku w tym czasie operacji lotniczych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeżenie zasad poruszania się po lotnisku przez kierujących pojazdami budowy.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne:

Po zaistnieniu pierwszego zdarzenia, kierownik budowy został pouczony o konieczności uzyskiwania zezwoleń TWR na zajmowanie drogi alarmowej, ze względu na konieczność utrzymania jej niezakłóconej przejezdności (dla zapewnienia gotowości do działania służb ratownictwa lotniskowego). Jednocześnie dokonano uzgodnień z TWR, iż w celu ograniczenia zbędnej korespondencji radiowej, zgody będą obejmowały całe trasy od zaplecza budowy do miejsca końcowego (przez kilka skrzyżowań z drogą kołowania i drogą alarmową) lub będą wyznaczane okna czasowe (gdy dłuższy czas nie ma operacji) – kiedy można przejeżdżać bez każdorazowej zgody. W wyniku tych działań, zdarzenia tego rodzaju nie powtórzyły się.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek