



Dot. incydentu nr: 1144/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 260, które wydarzyło się 19 lipca 2014 r., w Gliwicach – lotnisko EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (96 skoków) wykonywał skok z wysokości 2000 m na akrobację indywidualną. Po zakończeniu zadania wykonywanego w czasie swobodnego spadania, przystąpił do otwarcia spadochronu głównego. Po otwarciu spadochronu stwierdził, że część linek przechodzi przez czaszę (tzw. kalafior). Próba zrzućenia linek z czaszy nie powiodła się. Skoczek wyczepił czaszę główną spadochronu i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na lotnisku nie doznając obrażeń.

Przeprowadzone oględziny spadochronu nie wykazały uszkodzeń i nieprawidłowości, które mogły by wskazać przyczynę nieprawidłowego otwarcia spadochronu.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Na odprawie ze skoczkami omówiono zaistniałe zdarzenie, w tym prawidłowe postępowanie skoczka. Zwrócono uwagę na dokładne układanie spadochronów i zachowywanie symetrycznej, ustabilizowanej sylwetki podczas otwarcia. Przypomniano o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35