



**Dot. POWAŻNEGO INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1145/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 „Pirat”, które wydarzyło się 21 lipca 2014 r. na lotnisku Radawiec, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje / raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas wykonywania na wysokości ok. 200 m 4 zakrętu prawego kręgu nadlotniskowego po powrocie z lotu termicznego, uczeń-pilot przedłużył zakręt z powodu napotkania noszenia termicznego zmniejszając jednocześnie prędkość lotu. W wyniku tego szybowiec wpadł w korkociąg. Nadzorujący lot instruktor wydał polecenie „pirat wyprowadzaj”. Uczeń-pilot wyprowadził po ½ zvitki i bezpiecznie wylądował na lotnisku.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1) Próba wykonania krążenia w 4 zakręcie kręgu nadlotniskowego.*
- 2) Zmniejszenie prędkości podczas zakrętu co doprowadziło do przeciągnięcia szybowca i wejścia w niezamierzony korkociąg.*

##### **Podjęte przez organizatora lotów działania profilaktyczne:**

*Przeprowadzono odprawę ze wszystkimi pilotami ze szczegółowym omówieniem zdarzenia. Zalecono loty metodyczne z instruktorem dla ucznia-pilota.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.