



**Dot. INCYDENT nr: 1150/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 25 września 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2014 w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu Cessna 152 składająca się z pilota ucznia oraz instruktora wykonywała lot szkolny VFR na trasie EPGY-EPGO-EPSJ-EPBC. Po zgłoszeniu się na częstotliwość FIS Warszawa i znajdując się w dolocie do lotniska EPGO, pilot uczeń nawiązał łączność radiową z EPGO w celu wykonania przelotu nad tym lotniskiem.

Po wykonaniu przelotu nad drogą startową EPGO pilot uczeń kontynuował lot w kierunku miejscowości Glinianka w celu wykonania imitacji lądowania. Po zakończeniu tego ćwiczenia, załoga samolotu podjęła decyzję o powrocie na lotnisko EPBC. W trakcie dalszego wykonywania lotu, doszło do naruszenia strefy EPP10. Powrót na częstotliwość radiową FIS Warszawa po minięciu miejscowości Józefów.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd w nawigacji w trakcie lotu powrotnego.

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Podjęte środki profilaktyczne:**

Omówienie z instruktorami ośrodka zdarzenia oraz zwrócenie uwagi na konieczność prowadzenia właściwej nawigacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*