



Dot. incydentu nr: 1154/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 05 listopada 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika w raporcie okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA46-350P Mirage, które miało miejsce 23 lipca 2014 r. podczas lądowania na lotnisku EPLL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu Użytkownika i o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po przyziemieniu załoga usłyszała dudnienie, a samolot zaczął tracić kierunek w prawo. Załoga zachowała kierunek dobiegu, zatrzymanie nastąpiło w obrębie drogi startowej po prawej stronie od linii centralnej. Stwierdzono lekki przechył na prawe skrzydło. Po opuszczeniu samolotu przez pasażerów i załogę stwierdzono uszkodzenie opony na prawym podwoziu głównym. Opona i dętka zostały poddane oględzinom, w których wyniku stwierdzono pocięcie dętki przez obręcz koła podwozia i urwanie wentyla oraz przebicie opony i dętki przez kawałek cienkiego drutu o długości ok. 10 mm.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu było przebicie ogumienia przez kawałek drutu niewiadomego pochodzenia.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Przed każdym wystawieniem samolotu z hangaru bazowego, powierzchnia, po której będzie przemieszczany samolot zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz hangaru będzie szczegółowo sprawdzana dla zminimalizowania możliwości najechnania na element mogący uszkodzić ogumienie.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Komentarz Komisji: Kawałek drutu, który przebił ogumienie, mógł pochodzić ze szczotki urządzenia do oczyszczania dróg startowych.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35