

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 1 | 6 | 0 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / woj. ZACHODNIOPOMORSKIE**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**JAROSŁAWIEC gm. POSTOMINO    N 54° 32' 35" ; E 016° 32' 20"**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |      | 0 | 7 |      | 2 | 3 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 |      | 5 | 0 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**P.P.U.H. CHEMAL Marek Szponder**

Typ SP

**Wiatrakowiec Twister**

Znaki rejestracyjne SP

| A | 2 | 1 | M | M | S |

Państwo rejestracji SP

**USA**

Nazwa użytkownika SP

**Prywatny**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

J | E | Z | I | E | R | Z | A | N | Y | | g | m . | | P | O | S | T | O | M | I | N | O |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

J | E | Z | I | E | R | Z | A | N | Y | | g | m . | | P | O | S | T | O | M | I | N | O |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

0 | 0 | | 0 | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*START Z ŁĄKI W JEZIERZANACH.*

*LOT WZDŁUŻ MORSKIEJ LINII BRZEGOWEJ.*

*ZDERZENIE WIATRAKOWCA Z POWIERZCHNIĄ MORZA.*

##### ETAP LOTU:

*LOT WZDŁUŻ MORSKIEJ LINII BRZEGOWEJ.*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W dniu 23.07.2014 r. w godzinach popołudniowych, pilot po wykonaniu przeglądu przedlotowego przeleciał wiatrakowcem z terenu rodzinnej posesji w Jezierzanach, gdzie był przechowywany wiatrakowiec, na pobliską łąkę, z której wykonywał loty „zapoznawcze wiatrakowcem”. Informował o tym duży baner ogłoszeniowy w miejscu, skąd były wykonywane loty oraz rozmieszczone w różnych miejscach ogłoszenia z podanym numerem telefonu. Po przygotowaniu wiatrakowca do lotu, około godziny 15:45 pilot wystartował do pierwszego w tym dniu lotu. Według zeznań świadka na tzw. „pierwszy lot” w danym dniu, pilot nikogo nie zabierał na pokład wiatrakowca. Zazwyczaj taki lot trwał około 10 minut i przebiegał po stałej trasie: w kierunku jeziora Wicko, następnie wzdłuż nadmorskiej linii brzegowej do Jarosławca, po czym wiatrakowiec wracał na miejsce startu w Jezierzanach. Start do lotu, w którym zaistniał wypadek odbył się pod wiatr, w kierunku jeziora Wicko i dalej po stałej trasie. W rejonie przystani rybackiej w Jarosławcu w odległości około 50 m od linii brzegowej wiatrakowiec zderzył się z powierzchnią morza. W wyniku zdarzenia pilot poniósł śmierć, natomiast wiatrakowiec uległ całkowitemu zniszczeniu.*

*Z informacji przekazanej przez PAŻP wynika, że lot wiatrakowca odbywał się bez łączności radiowej z ATS, w aktywnej strefie EPD53 (GND-2000 ft alt).*

*Zespół badawczy PKBWL, po przybyciu na miejsce wypadku, dokonał oględzin rejonu miejsca zdarzenia i wraku wiatrakowca. Po szczegółowych oględzinach przeprowadzonych w dniu 24.07.2014 r., wrak wiatrakowca został przetransportowany do miejsca składowania i zabezpieczony do dalszych badań. W dniu 11.08. 2014 r., w miejscu składowania wraku członkowie zespołu badawczego PKBWL zdemontowali łopaty wirnika nośnego wiatrakowca i pobrali do dalszych badań: głowicę wirnika nośnego, dźwignie pośrednie popychaczy oraz prawy górny popychacz.*

## **WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

*Nie sformułowano na tym etapie badania*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

NK: 224947/14