



Dot. INCYDENT nr: 1161/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 września 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Skyleader 500, które wydarzyło się w dniu 23 lipca 2014 roku w strefie czasowo wydzielonej TSA 06, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot ultralekkiego samolotu Skyleader 500 wykonywał lot VFR po trasie EPPT -Wieluń- EPRU w przedziale wysokości 1500-2000ft. Pilot po zgłoszeniu na częstotliwość FIS Warszawa i przekazaniu informacji o planowanej trasie, został poinformowany, że ze względu na spodziewaną aktywność strefy TSA 06 w przedziale wysokości GND-FL145 ewentualny przelot powinien być uzgodniony z kontrolą ruchu lotniczego lotniska w Łasku (EPLK). W trakcie dalszego wykonywania lotu, pilot zgłosił zamiar powrotu na lotnisko EPPT, ale informator FIS otrzymał informację od TWR EPLK, że przelot samolotu Skyleader 500 przez TSA 06 nie będzie możliwy i zasugerował lądowanie na lądowisku w rejonie miejscowości Wieluń. Po nieudanych próbach odnalezienia przez pilota lądowiska, pilot podjął decyzję o kontynuowaniu lotu na lotnisko EPRU gdzie ostatecznie wylądował. W czasie wykonywania lotu pilot naruszył aktywną strefę

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

czasowo wydzieloną TSA 06, której pionowa granica ze względu na nieuzgodniony wlot musiała zostać podniesiona do wysokości 3500ft.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezapoznanie się przez pilota z aktywnością elementów przestrzeni powietrznej występujących po planowanej trasie przelotu. Nieuprawniony wlot w strefę czasowo wydzieloną TSA 06.

Podjęte działania profilaktyczne:

Omówienie z pilotem zagadnień związanych z przygotowaniem do lotu oraz przeprowadzenie instruktażu w zakresie właściwego planowania trasy przelotu. Najbliższe loty zaangażowanego pilota będą monitorowane przez ośrodek.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale