



**Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1166/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51-1 „Junior”, które wydarzyło się 20 lipca 2014 r. na lotnisku EPSR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje / raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas podejścia do lądowania po locie termicznym, szybowiec Junior przyziemił przed dolnym ogranicznikiem. W momencie przyziemienia koło główne podwozia dotknęło powierzchni pasa natomiast koło ogonowe odbiło się od niewyrównanej powierzchni pola graniczącej z progiem pasa. Efektem odbicia było przytarcie podkabinową częścią kadłuba o murawę lotniska skutkujące kilkucentymetrowym pęknięciem zewnętrznej części pokrycia w miejscu przytarcia. Szybowiec pilotował licencjonowany pilot szybowcowy o nalocie 270 godzin, w tym w 2014 r. 5 godzin.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyziemienie przed dolnym ogranicznikiem pola wzlotów.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.