



Dot. incydentu nr: 1173/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 196, które wydarzyło się 25 lipca 2014 r., w Bagiczu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (63 skoki) wykonywał skok z wysokości 3000 m. W czasie swobodnego spadania trenował wykonywanie figur wymaganych podczas egzaminu na świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego. Po otwarciu spadochronu i doleczeniu do rejonu lądowania, przy prędkości wiatru około 1-2 m/s, uczeń wykonał prawidłowe podejście do lądowania pod wiatr. Na wysokości około 20 m zahamował spadochron w zakresie około 50%. Przyziemił przy takim zahamowaniu spadochronu, nie ściągając niżej linek sterowniczych. Podczas przyziemienia z dość dużą prędkością doznał lekkiego urazu ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewyrównanie lotu spadochronu przed przyziemieniem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35