



**Dot. incydentu nr: 1174/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre 170, które wydarzyło się 25 lipca 2014 r., w Bagiczu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (331 skoków) brała udział w skoku z wysokości 3000 m na zadanie RW-2 Do momentu otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. Po otwarciu spadochronu na wysokości około 800 m skoczek stwierdziła, że linki spadochronu są skręcone. Początkowo spadochron leciał prosto, ale podczas próby rozkręcenia linek zaczął się obracać. Ponieważ obroty były się coraz szybsze, skoczek wyczepiła czaszę główną spadochronu i otworzyła czaszę zapasową. Wylądowała bezpiecznie w wyznaczonym rejonie. Czasza spadochronu głównego spadła do morza i została wyłowiona przez WOPR. Nie ustalono przyczyny skręcenia linek czaszy głównej.

##### **Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35