



**Dot. incydentu nr: 1217/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 5 listopada 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Airbus 320, który wydarzył się 28 lipca 2014 r. na drodze startowej w EPKT, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po lądowaniu, w trakcie dobiegu przy prędkości powyżej 100 węzłów załoga poczuła silny wstrząs i głośny odgłos uderzenia. Po dokonaniu inspekcji drogi startowej okazało się, że spowodowane to zostało wjechaniem samolotu w wyrwę o wymiarach około 2,5x0,6 m. i głębokości ok. 15 cm. Przeprowadzony przegląd techniczny samolotu nie wykazał uszkodzeń spowodowanych incydentem. Lotnisko zostało zamknięte na czas niezbędny do przeprowadzenia naprawy drogi startowej. Naprawa została przeprowadzona w dniu incydentu w godzinach 17-19.30 przez specjalistyczną firmę, z którą zarządzający lotniskiem ma podpisaną umowę na tego rodzaju prace.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Uszkodzenie nawierzchni drogi startowej, które powstało na największej szczelinie poprzecznej pomiędzy płytami nawierzchni, w miejscu gdzie wypełnienie szczeliny masą zalewową wykonano w 2006 roku. Okolicznościami sprzyjającymi powstaniu uszkodzenia były wysoka temperatura otoczenia utrzymująca się przez kilka tygodni, wysoki poziom wód zebranych pod wypełnieniem bitumicznym szczelin i zjawisko pełzania liniowego nasilone przez pompowanie hydrodynamiczne na skutek licznych operacji lotniczych.

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. W okresie jesiennym 2014 roku zaplanowano do wymiany 50 płyt drogi startowej i kontynuację napraw doraźnych zgodnie z zaleceniami Instytutu Transportu Wojsk Lotniczych, który na rzecz zarządzającego lotniskiem prowadzi pracę „*Zarządzanie stanem technicznym nawierzchni drogi startowej na lotnisku Katowice – Pyrzowice*”.
2. Do czasu wymiany płyt w miejscu zdarzenia wskazane jest przy wysokich temperaturach otoczenia miejscowe schładzanie masy wypełniającej szczeliny i uważne monitorowanie jej stanu.
3. Ponieważ stwierdzono, że opublikowana w AIP dla lotniska EPKT temperatura odniesienia nie była od wielu lat aktualizowana, wystąpiono do IMGW o weryfikację tych danych w celu opracowania poprawek i ich wprowadzenia do AIP do dnia 11 grudnia 2014 r.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*