



Dot. INCYDENT nr: 1221/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 września 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Dash-8-400, które wydarzyło się w dniu 27 lipca 2014 na lotnisku EPLB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Dash-8-400 rozpoczęła podejście z widocznością na drogę startową 07 lotniska EPLB. W trakcie wykonywania podejścia, załoga na częstotliwości TWR EPLB (136,425MHz) poprosiła kontrolera ruchu lotniczego (krl) o pośrednictwo w przekazaniu informacji koordynatorowi rejsu. Po zakończeniu tej transmisji, częstotliwość dedykowana służbom kontroli ruchu lotniczego TWR EPLB została zajęta przez koordynatora, który samodzielnie prowadził wymianę korespondencji z załogą samolotu Dash-8-400.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieuprawnione użycie częstotliwości radiowej zarezerwowanej dla służb kontroli ruchu lotniczego. Błędne ustawienia radiostacji w zakresie wyboru właściwej częstotliwości. Brak potwierdzenia przez koordynatora rejsu właściwego ustawienia częstotliwości przed rozpoczęciem transmisji radiowej.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Umieszczenie radiostacji w miejscu o dużym nasłonecznieniu, które utrudnia szybką weryfikację wyświetlanej na panelu ciekłokrystalicznym częstotliwości.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzenie dodatkowych zajęć praktycznych dla użytkowników radiostacji w zakresie jej eksploatacji oraz poprawności wprowadzonych ustawień parametrów obsługi. Wprowadzenie zasady weryfikacji ustawień radiostacji każdorazowo podczas przyjmowania dyżuru przez koordynatora lotu. Przesłanie urządzenia w miejsce w którym odczyt z wyświetlacza nie będzie utrudniony przez intensywne światło słoneczne. Wprowadzenie do AIP Polska informacji o możliwości bezpośredniej łączności radiowej między załogami statków powietrznych a obsługą naziemną na wydzielonej częstotliwości 131,500 MHz.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale