



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1222/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego podczas rejsu samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się 24 lipca 2014 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania podejścia do lądowania w WAW, około 10 minut przed lądowaniem, kapitan został poinformowany przez szefową pokładu, że jedna ze stewardes uskarżała się na złe samopoczucie i prosiła o udzielenie pomocy medycznej po lądowaniu. Stewardesa została wyłączona z pełnienia obowiązków służbowych i zajęła wolne miejsce pasażerskie w klasie business. Po zakolewaniu i wyłączeniu silników stewardesą zajął się personel medyczny z wezwanej uprzednio karetki pogotowia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było nagle pogorszenie stanu zdrowia stewardesy.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

Zdarzenie zostanie omówione podczas okresowego szkolenia personelu pokładowego oraz zostanie opisane w Biuletynie personelu pokładowego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.