



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1229/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 21 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis „Bocian”, które wydarzyło się 31 lipca 2014 r. na lądowisku Bezmiechowa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Informacje / raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Uczeń pilot wykonywała piąty samodzielny lot pod nadzorem instruktorskim (trzeci w dniu zdarzenia). Po prawidłowo wykonanym starcie za wyciągarką i zbudowaniu kręgu, spóźniła fazę wyrównania doprowadzając do przyziemienia na przednią płożę i odbicie szybowca na ok. 2 -3m nad teren. Zabezpieczyła prędkość, ale mimo komendy przez radio nie wykonała ponownego wyrównania, szybowiec przyziemił pochylony do przodu na główne podwozie. Na skutek twardego przyziemienia nastąpiło uszkodzenie kadłuba w rejonie skrzynki podwozia. Uczeń pilot bez obrażeń samodzielnie opuściła szybowiec. Uczennica wykonała w poprzednim dniu dwa pierwsze samodzielne loty zgodnie z zadaniem AI 8, a w dniu zdarzenia po locie sprawdzającym z instruktorem trzy loty samodzielne. Wszystkie te loty wykonane były poprawnie, bez błędów w procedurze lądowania.*



<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Brak wyrównania, co doprowadziło do przyziemienia na przednią płożę i odbicie szybowca oraz brak umiejętności poprawiania błędu odbicia szybowca poprzez zabezpieczenie prędkości i wyrównanie przed przyziemieniem.*

**Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:**

*Uczeń-pilot: loty doskonalące w zakresie postępowania przy nieprawidłowym przebiegu lądowania, loty doskonalące oraz ponowny egzamin.*

*Instruktorzy ośrodka: szkolenie metodyczne w zakresie procedur szkolenia podstawowego - profilu lądowania i postępowania przy nieprawidłowym profilu lądowania oraz zasady prowadzenia korespondencji podczas nadzoru lotów samodzielnych.*

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*