

Załącznik do Raportu wstępnego ze zdarzenia nr 1230/14

Historia i okoliczności

Samolot kołował po betonowej drodze dojazdowej. W trakcie tego kołowania pilot zauważył zapowietrzenie hamulca prawego koła. Zamierzał zatrzymać się, żeby sprawdzić, co się stało. Jednak, zanim to zrobił, po przejeździe ok. 2.200 m, nastąpił pożar prawego podwozia, co doprowadziło do całkowitego spalenia owiewki koła, opalenia opony, spalenia zewnętrznej strony owiewki goleni, deformacji klapy oraz opalenia farby i deformacji dolnego pokrycia skrzydła.

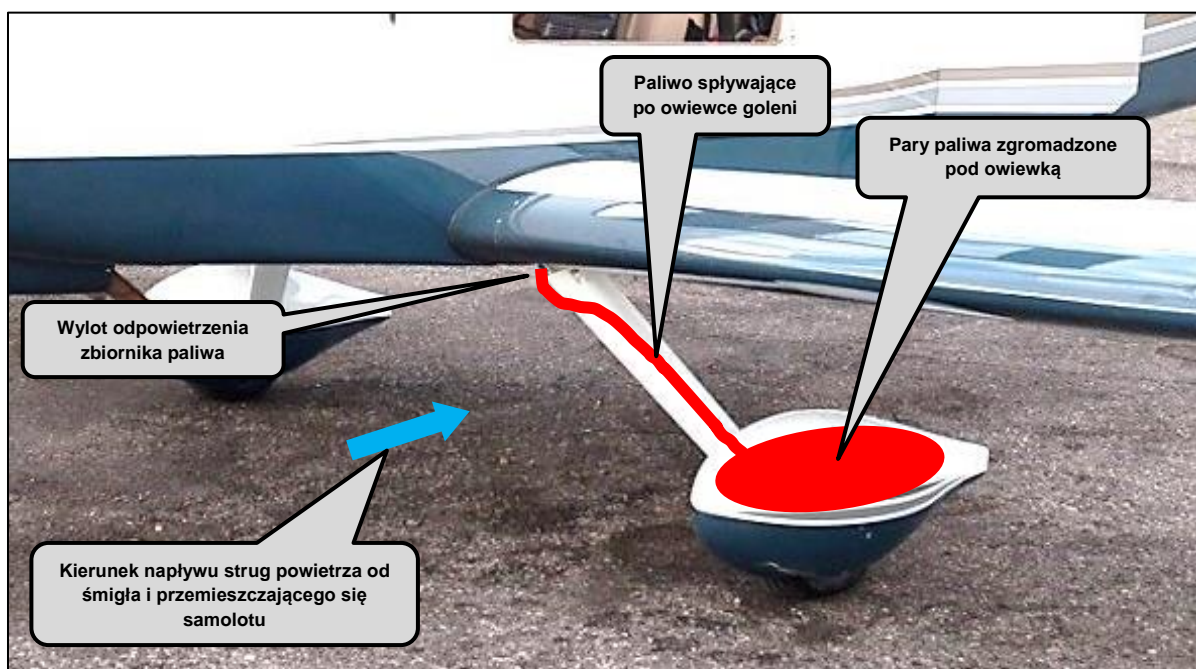
W momencie zdarzenia temperatura powietrza wynosiła ponad 30° C a samolot przed kołowaniem stał na zewnątrz ok. pół godziny. Samolot był zatankowany do pełna.

Analiza

W trakcie kołowania wyciekła odpowietrzeniem zbiornika porcja paliwa. Paliwo to przemieszczone strugami powietrza dostało się na owiewkę goleni, po której wciekło pod owiewkę koła. Po owiewkę koła paliwo odparowało (wysoka temperatura zewnętrzna i temperatura od hamulców), gdzie, po przekroczeniu temperatury zapłonu, zapaliło się.

Dla wykluczenia innego miejsca w tym rejonie, z którego mogłoby wydostawać się paliwo, w trakcie badania sprawdzono szczelność instalacji paliwowej w rejonie skrzydło-kałdub oraz szczelność zaworu drenażowego zbiornika paliwowego. Nie znaleziono nieszczelności.

Na obecnym etapie badania nie stwierdzono wpływu zapowietrzonych hamulców na przebieg zdarzenia (w sensie technicznym).



Widok na lewą stronę



Zniszczenia opony



Spalona owiewka koła



Dolne powierzchnia skrzydła



Zdemontowana owiewka skrzydło-kadłub

**Powierzchnia zewnętrzna
– spalona**



**Powierzchnia wewnętrzna
– nie spalona**

Owiewka goleni

Owiewka goleni podwozia

Wlot odpowietrzenia



Odpowietrzenie zbiornika paliwa; widok z góry po zdjęciu owiewki skrzydło-kadłub



Wlot odpowietrzenia

Odpowietrzenie zbiornika paliwa – widok z przodu (lewa strona)



Prawdopodobne ślady paliwa
na owiewce lewej goleń

Lewa goleń