



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1231/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 21 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51-1 „Junior”, które wydarzyło się 30 lipca 2014 r. na lotnisku EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Informacje / raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Podczas lotu holowanego na wysokości ok. 300 m, na pozycji „z wiatrem” nastąpiło otwarcie owiewki kabiny szybowca. Uczeń-pilot wyczepił się z holu, zamknął owiewkę kabiny i po wykonaniu kręgu, wylądował na lotnisku. Na skutek gwałtownego otwarcia nastąpiło częściowe odklejenie oszklenia od ramy kabiny (w przedniej i tylnej części, łącznie około 80-90 cm). Innych uszkodzeń nie było.*

##### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

*Prawdopodobną przyczyną było przypadkowe pchnięcie zamka kabiny przez ucznia-pilota, do czego mogła przyczynić się jego duża postura powodująca ograniczenie miejsca w kabinie.*

##### Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

*Zdarzenie omówiono z uczniami biorącymi udział w lotach. Wykonano przegląd zamków i blokad zamków w kabinach szybowców Junior.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.