



Dot. incydentu nr: 1237/14

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 grudnia 2014 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170 (E170), które wydarzyło się w dniu 31 lipca 2014 roku na lotnisku Kraków - Balice (EPKK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga lądującego z kierunku 25 samolotu E170, zgłosiła błędne wskazania PAPI, co potwierdziła załoga kolejno lądującego samolotu. Informację personel TWR przekazała służbom Portu Lotniczego oraz podchodzącym do lądowania kolejnym załogom samolotów. Urządzenie wyłączono. Wystawiono NOTAM nr A3666/14. Usterka została usunięta po około 2 godzina po czym NOTAM skasowano.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewielka zmiana kąta ustawienia świateł PAPI, spowodowana prawdopodobnie drganiami gruntu, wywołanymi wyburzaniem nawierzchni betonowych na remontowanej drodze kołowania „A ” oraz dużą wilgotnością gruntu.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Wykonano regulację urządzenia PAPI oraz oblot kontrolny.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35