



Dot. incydentu nr: 1249/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się 2 sierpnia 2014 r., w Bielsku-Białej – lotnisko EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (2 skoki) wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Z relacji skoczek wyrzucającego wynika, że oddzielenie się ucznia od pokładu samolotu Jak 12 było nieprawidłowe, co spowodowało wykonanie salta w trakcie procesu wyplatania się linek spadochronu. Czasza spadochronu napełniła się, jednak w tylnej, lewej części była podwinięta. Gdy uczeń odhamował linki sterownicze, spadochron zaczął wykonywać coraz szybsze obroty. Próby zahamowania obrotów nie powiodły się, więc uczeń wykonał procedurę awaryjną: wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lotniska.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe oddzielenie się od pokładu statku powietrznego.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Z uczniami-skoczkami przeprowadzono dodatkowe zajęcia z oddzielania się od pokładu samolotu Jak 12.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35