



**Dot. incydentu nr: 1305/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 12 listopada 2014 roku, przedstawionych przez Aeroklub Poznański informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Extra 300, które wydarzyło się 5 sierpnia 2014 r., na lotnisku Poznań Kobylnica, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 26.07.2014 piloci wykonujący loty na samolocie Extra 300 zgłaszali nienaturalne stuki w okolicach spodu kabiny. W trakcie prac obsługowych zdemontowano resor podwozia głównego i wymieniono resor na nowy w celu weryfikacji stanu technicznego starego. Szybkiej wymiany dokonano, ponieważ samolot brał udział w mistrzostwach Polski i świata w akrobacji szybowcowej w Toruniu. Po weryfikacji elementu nie zauważono widocznych uszkodzeń i podjęto decyzję o ponownym zamontowaniu resoru na samolocie w późniejszym terminie.

W dniu 5.08.2014 pilot z odpowiednimi uprawnieniami wykonywał loty treningowe. Loty odbywały się przy podmuchach bocznego wiatru z prawej strony. Po wykonaniu trzeciego lądowania stwierdził znaczne przechylenie samolotu na lewe skrzydło. Powtórnie zdemontowano podwozie i podczas oględzin stwierdzono poprzeczne pęknięcie resoru. Samolot odesłano do działu obsługowego, gdzie wymieniono resor na nowy, po wymianie wykonano loty sprawdzające i dopuszczono do dalszej eksploatacji. Miejsce pęknięcia resoru uniemożliwiło wykrycie usterki przed lotem podczas wykonania przeglądu przedlotowego, ponieważ było ono przykryte obejmą mocującą resor do kratownicy. Tylko zdemontowany z płatowca element podwozia pozwolił na wykrycie przyczyny nienormalnego położenia samolotu po lądowaniu (znacznego przechylenia na lewe skrzydło).

Samolot w ostatnim czasie wykonał znaczną ilość lądowań związaną z holowaniem szybowców na zawodach. W chwili zdarzenia samolot miał wylatane ok. 720 godzin i wykonał ponad 3200 lądowań.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną pęknięcia resoru było przyziemienie samolotu na koło lewego podwozia głównego (trawers) spowodowane bocznymi podmuchami wiatru (z prawej pod kątem do 90").

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Okolicznością sprzyjającą mogło być zmęczenie materiału goleni sprężystej.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez Aeroklub Poznański:

zwrócić uwagę na przypadki odchylenia od normalnego położenia skrzydeł statków powietrznych o podobnej konstrukcji podwozia (jednopiórowe) eksploatowanych w Aeroklubie Poznańskim.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*