



Dot. Incydent nr: 1326/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 roku przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD 30 Pirat o znakach rozpoznawczych SP-3112 które wydarzyło się 4 sierpnia 2014 roku w Turbi k. Stalowej Woli (EPST), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 4 sierpnia 2014 roku na lotnisku EPST w Turbii wykonywane były loty. Ze względu na wiatr wiejący z kierunku wschodniego z siłą około 2m/s, starty odbywały się na kierunku pasa 11. Po wykonaniu kontrolnego lotu dwusterowego, o godzinie 18:20 na szybowcu typu SZD 30 PIRAT, o numerze rejestracyjnym SP-3112 uczeń-pilot wystartował za samolotem do lotu na zadanie AV/1 (przeszkolenie na nowy typ szybowca). Start i lot na hoku przebiegały prawidłowo. Po wyczepieniu się szybowca na wysokości 500 m, uczeń zapoznawał się z jego własnościami pilotażowymi. Na wysokości 300 m pilot zakończył zadanie, wszedł nad znaki i rozpoczął budowę lewego kręgu nadlotniskowego. Kiedy znajdował się w trzecim zakręcie do pasa 11, nastąpiła gwałtowna zmiana kierunku i siły wiatru. Wiatr zaczął wiać z kierunku 250 i w porywach jego prędkość dochodziła do 10m/s. Ponieważ wysokość nie pozwoliła na zmianę kierunku lądowania, uczeń - pilot wykonał je zgodnie z kierunkiem startu. W związku z tym, przyziemienie szybowca nastąpiło z wiatrem, na zbyt dużej prędkości co zakończyło się przelotem i twardym przyziemieniem szybowca. Przegląd po twardym lądowaniu przeprowadzony przez uprawnionego mechanika, nie ujawnił żadnych uszkodzeń konstrukcji.

Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- Nagła zmiana kierunku i siły wiatru nosząca znamiona uskoku wiatru.
- Małe doświadczenie ucznia- pilota

Działania profilaktyczne :

nie podjęto.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale