



Dot. incydentu nr: 1340/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 20.08.2014 r., materiałów zgromadzonych przez Komisję oraz informacji przedstawionych przez pilota – właściciela statku powietrznego, zawartych w zgłoszeniu o zdarzeniu lotniczym z udziałem samolotu ultralekkiego TL-32 Typhoon, o znakach rozpoznawczych OK-YUU12, które wydarzyło się w dniu 10 sierpnia 2014 roku, w m. Stary Grodków k. Nysy, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zgromadzone informacje dotyczące incydentu lotniczego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10 sierpnia 2014 r. właściciel samolotu posiadający uprawnienia pilota samolotów UL, wydane przez LAA ČR zatankował samolot do pełnych zbiorników i wykonał standardowy przegląd przed lotem. Po wykonaniu próby niecertyfikowanego dla celów lotniczych silnika Rotax 503 i stwierdzeniu, że wszystkie parametry jego pracy są zgodne z Instrukcją użytkownika w locie pilot postanowił wykonać lot rekreacyjny „po terenie powiatu nyskiego”.

Samolot wystartował z lotniska w Polskiej Nowej Wsi (EPOP) ok. godz. 16.00. Po około 1 godzinnym locie, pilot zaobserwował postępujący spadek obrotów silnika. Ponieważ próba zwiększenia mocy silnika nie powiodła się, a wysokość lotu spadła do ok. 300 m AGL, pilot wybrał pole awaryjnego lądowania w terenie przygodnym i wylądował m. Stary Grodków (ok. 21 km na N od Nysy). W trakcie 27. metrowego dobiegu od samolotu odpadło przednie podwozie, a następnie wyłamane zostało podwozie główne. Innych uszkodzeń nie było.

Poniżej przedstawiono zdjęcia z miejsca lądowania awaryjnego oraz zdjęcia dokumentujące zakres uszkodzeń samolotu.



Dobieg samolotu



Samolot po lądowaniu



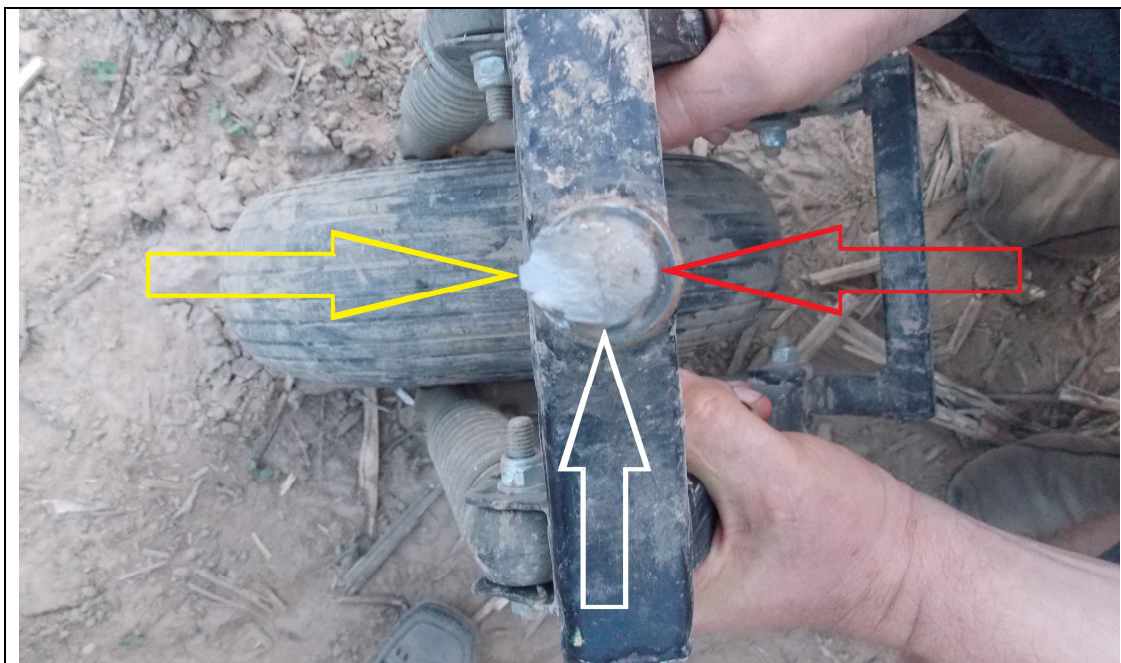
Uszkodzenia lewego podwozia głównego



Uszkodzenia podwozia głównego

Szczegółowe oględziny goleni podwozia przedniego wykazały ślady wcześniejszego uszkodzenia. Na przekroju przelomu możemy rozróżnić dwa obszary, gładki pochodzący od wcześniejszego przecięcia goleni np. podczas „twardego przyziemienia” oraz obszar

„chropowaty” przełomu ciągłego pochodzący od doraźnego dołamania goleni podczas lądowania awaryjnego, jak to pokazano poniżej.



Widok przełomu goleni przedniego podwozia. Strzałka żółta – przełom gładki, strzałka czerwona przełom „chropowaty”, strzałka biała linia podziału.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Spadek mocy niecertyfikowanego silnika lotniczego z nieznanego powodu, co spowodowało konieczność lądowania awaryjnego w terenie przygodnym.
2. Złamanie goleni podwozia przedniego z powodu jej osłabienia wcześniejszym uszkodzeniem, w wyniku czego, z konstrukcji zostało wyłamane podwozie przednie i główne samolotu.

Działania w zakresie bezpieczeństwa: szczegóły incydent omówiono z pilotem.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji: z uwagi na brak certyfikacji dla celów lotniczych silnika Rotax 503 Komisja odstąpiła od jego badania.

Podpis nadzorującego badanie

.....