



Dot. incydent nr: 1377/14

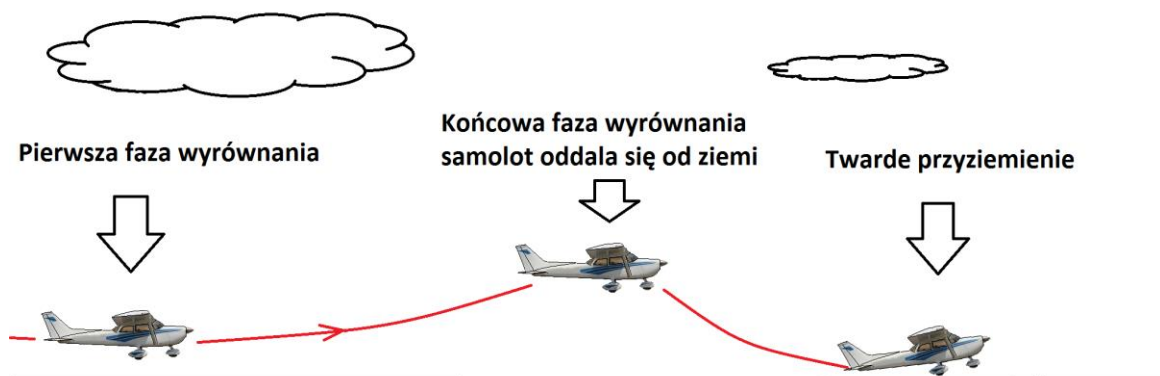
UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dnia 27.08.2014 roku, przedstawionych przez Aeroklub Śląski informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego z udziałem samolotu CESSNA 172 S o znakach rejestracyjnych SP-KSL które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2014 roku, w Katowicach Muchowiec (EPKM), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu i notatce technicznej za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

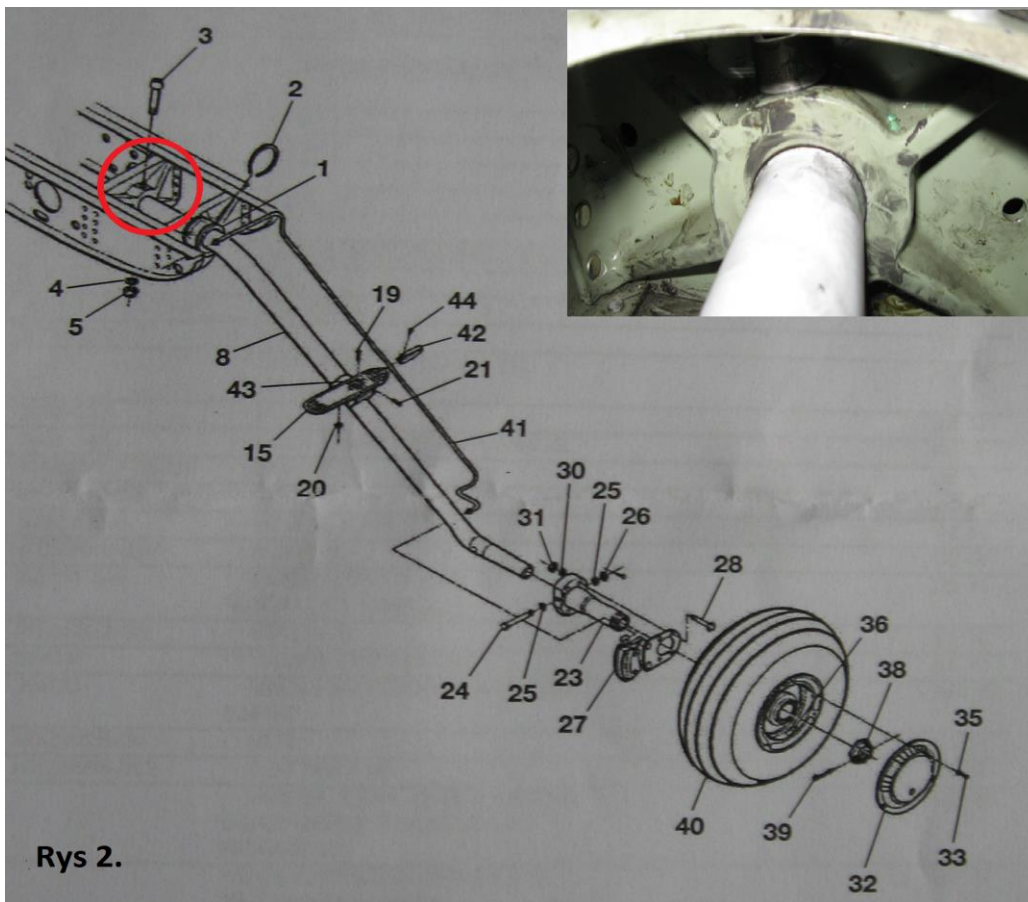
Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 sierpnia 2014 roku na lotnisku w Muchowiec w Katowicach (EPKM) pilot samolotu CESSNA 172 S zaplanował treningowy lot po trasie. Ponieważ miał przerwę w lotach, postanowił wykonać jeden lot treningowy po kręgu nadlotniskowym. Do momentu wyrównania lot przebiegał prawidłowo. W końcowej fazie wyrównania samolot oddalił się od ziemi i przyziemienie nastąpiło z przepadnięciem. Rys 1.



Rys 1. Faza wyrównania i przyziemienia samolotu

Na samolocie wykonany został przegląd po twardym lądowaniu wg POT nr ASL-POT-01 roz.21 pkt 1. W trakcie przeglądu stwierdzono luzy w miejscu mocowania prawej goleni podwozia głównego do kadłuba. Rys 2.



Rys 2.

Nie stwierdzono widocznych uszkodzeń struktury kadłuba oraz podwozia przedniego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był błąd pilota, polegający na zbyt szybkim dociągnięciu wolantu w końcowej fazie wytrzymania co spowodowało oddalenie się samolotu od ziemi (wypuchnięcie) i przyziemienie z przepadnięciem.

Działania profilaktyczne:

incydent omówiono z pilotem.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Jeśli pilot po przerwie w lataniu nie jest pewien swoich umiejętności, powinien wykonać lot doskonalący z instruktorem lub pod nadzorem instruktorskim.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale