



**Dot. wypadku nr: 1390/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się 15 sierpnia 2014 r., w Bielsku-Białej – lotnisko EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek (1 skok) wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Wysokość skoku 1000 m. Od momentu oddzielenia się od pokładu samolotu, do podejścia do lądowania, skok przebiegał prawidłowo. Uczeń lądował z nakazanym kierunkiem pokazywanym przez wyłożoną strzałę przy prędkości wiatru około 2 m/s. Ściągnięcie linek sterowniczych wykonał na prawidłowej wysokości, ale tylko na ok 20% i dodatkowo nogami wykonał tzw. "rowerek", chociaż przez radio miał podawaną komendę „nogi razem”. Przyziemił na jedna nogę, doznając poważnych obrażeń ciała.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Niewyrównanie lotu spadochronu przed przyziemieniem;**
- 2. Przyjęcie nieprawidłowej sylwetki do lądowania.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:**

Przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zdarzenie oraz przypomniano zasady budowy rundy do lądowania, ustawiania się na prostej do lądowania, wyrównania lotu oraz hamowania spadochronu przed przyziemieniem. Z uczniami-skoczkami wykonującymi w tym dniu skoki, przeprowadzono ponownie zajęcia na skoczni.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35