



Dot. incydentu nr: 1392/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire2 99, które wydarzyło się 15 sierpnia 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1485 skoków) wykonywał skok z wysokości 1500 m. Spadochron otworzył na wysokości około 1400 m. Po otwarciu spadochronu wystąpiło zjawisko "twista", spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonał na użytkowej części lotniska, bez obrażeń.

Oględziny czaszy głównej wykazały, że uchwyty sterownicze były na swoich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych. Zdaniem skoczka, nieprawidłowe otwarcie spadochronu najprawdopodobniej było spowodowane błędem popełnionym podczas układania.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd popełniony podczas układania spadochronu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35