



**Dot. incydentu nr: 1394/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 300, które wydarzyło się 16 sierpnia 2014 r., w Bydgoszczy – lotnisko EPBY, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek (8 skoków) wykonywał skok z wysokości 1200 m. Planowane otwarcie spadochronu miało nastąpić po 3 – 5 s swobodnego spadania. Po oddzieleniu się od samolotu, uczeń przyjął prawidłową sylwetkę, jednak nie otworzył spadochronu w nakazanym czasie. W około 10 s swobodnego spadania, podczas próby otwarcia spadochronu, przeszedł do pozycji plecami do ziemi. Podjął udaną próbę przejścia do pozycji płaskiej, brzuchem do ziemi i otworzył spadochron. Podczas procesu otwarcia czaszy głównej, nastąpił również proces otwarcia czaszy zapasowej, który został zainicjowany przez automat MPAAD. Czasze ustawiły się w konfiguracji „dwupłatowiec” (biplane). Uczeń-skoczek wylądował na lotnisku, nie doznając obrażeń.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Utrata kontroli wysokości i czasu w czasie swobodnego spadania.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:**

Incydent omówiono z uczniem i pozostałymi skoczkami. Jako przyczynę incydentu uznano nie przestrzeganie czasu opóźnienia i nie otwarcie spadochronu na nakazanej wysokości, co w konsekwencji doprowadziło zadziałania automatu MPAAD i do jednoczesnego otwarcia dwóch spadochronów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35