



**Dot. incydentu nr: 1403/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu PD Student 280, które wydarzyło się 17 sierpnia 2014 r., w Radawcu – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał drugi skok w życiu, z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Podczas oddzielania się od samolotu przyjął nieprawidłową sylwetkę, co spowodowało obrót ciała w trakcie otwierania się spadochronu i przerzucenie linek przez czaszę. Po kilku sekundach od otwarcia, uczeń wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Wylądował na lotnisku, nie odnosząc obrażeń.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Nieprawidłowe oddzielenie się od statku powietrznego.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:**

Zdarzenie omówiono z uczniami-skoczkami, ze szczególnym uwzględnieniem oddzielania się od samolotu. Na makiecie samolotu przeprowadzono ćwiczenia naziemne w zakresie prawidłowego oddzielania się od pokładu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35