



Dot. WYPADKU LOTNICZEGO nr: 1435/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralotni Nucleon 25 z napędem Techno-Fly Vantor, które wydarzyło się 19 sierpnia 2014 r., w miejscowości Wilanów (TSA30), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dwa dni przed zdarzeniem pilot zamontował tymczasowo na lewej pionowej taśmie nośnej uprząży PPG obrotomierz. Zrobił to dlatego, że na podstawowym obrotomierzu, umieszczonym na prawej wyporze, pomimo różnych eksperymentów nie udawało się uzyskać stabilnych wskazań. Niestety, w pierwszym locie okazało się, że żeby odczytać wskazania, konieczne było puszczenie prawej sterówki i delikatne przekręcenie dodatkowego obrotomierza. W dniu zdarzenia pilot planował wykonanie krótkiego lotu w pobliżu dobrze znanego mu startowiska. Miał to być drugi lot po opisanej powyżej zmianie konfiguracji.

Okolo 1-2 min po starcie, lecąc w locie poziomym po prostej, na wysokości ok. 4 m nad polem uprawnym, pilot postanowił sprawdzić prędkość obrotową silnika. Puścił prawą sterówkę, przechylił obrotomierz i rozpoczął obserwowanie wskazań przyrządu. Spowodowało to odwrócenie uwagi od procesu pilotażu i niekontrolowane obniżenie lotu oraz jego odchylenie w lewo. Po ok. 5-6 sekundach pilot zorientował się, że lot obniżył się niebezpiecznie, ale było już zbyt późno i pomimo natychmiastowego zwiększenia mocy nie udało się pilotowi zwiększyć wysokości lotu i zahaczył o ziemię. W ziemię uderzyły kolejno: lewa część kosza, nogi pilota i prawa część kosza.

W wyniku wypadku pilot doznał złamania lewej nogi w stawie skokowym.

Uszkodzenia sprzętu objęły kosz napędu i śmigło.

Wiatr: NW, ok. 3m/s, z delikatnymi podmuchami.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Pilot:

- *posiadał ważne uprawnienia (PG, PPG, CP, IPPI-5, kierownik startu, wyciągarkowy) i ubezpieczenie OC*
- *doświadczenie paralotniowe: wykonywał loty na paralotni od 15 lat, z łącznym nalotem ok. 450h.*

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Nieprzetestowane, nieergonomiczne umieszczenie dodatkowego obrotomierza, którego obserwacja wymagała zaangażowania prawej ręki pilota, co w konsekwencji doprowadziło do odwrócenia uwagi pilota od procesu pilotażu paralotni.*
- 2. Rozpoczęcie odczytu wskazań obrotomierza na zdecydowanie zbyt małej wysokości.*
- 3. Kontynuowanie odczytu przez bardzo długi czas, bez kontrolowania toru lotu paralotni.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale